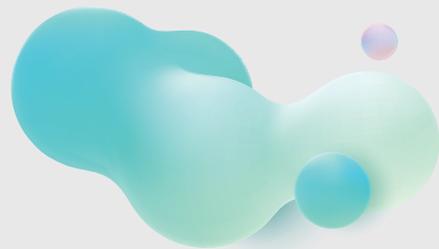


BEST IN CLASS AWARD 2025



www.best-in-class-award.com

NEUER FACHPREIS

AUSGEZEICHNET
IN ZWÖLF KATEGORIEN

DIE STROMER DES JAHRES



LADEN OHNE KABEL

Easelink revolutioniert
das Stromziehen

S. 62

HOCHKARÄTIGE EXPERTISE

Namhafte Experten küren
die Sieger aller Klassen

S. 6

FLOTTER GEWINNER

Der Microlino
überzeugt die Jury

S. 38





Ein wahres **Raumtraumauto**

Der neue vollelektrische **ID.7 TOURER** ist „Bestes elektrisches Familienauto“ beim Best in Class Award 2025 von electricar.*



Geladen mit Innovationen.

Energieverbrauch kombiniert: 16,6–14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Fahrzeugabbildung kann vom Auslieferungsstand abweichen. * Ausgezeichnet von einer Fachjury. Veröffentlichung der Ergebnisse im Best-in-Class-Sonderheft von electricar (Erscheinungstermin 28.10.2024).

[volkswagen.de](https://www.volkswagen.de)

BESTE KLASSE



Armin Grasmuck
Chefredakteur

Start frei zum großen Finale am Hockenheimring! Hier kommt BEST IN CLASS – der neue Award für Elektroautos. Auf dem traditionsreichen Rundkurs werden die besten

Stromer des Jahres präsentiert und mit dem Fachpreis ausgezeichnet.

BEST IN CLASS! Die Redaktion von electricar hat in Kooperation mit dem Institut Neue Mobilität die herausragenden Elektroautos ermittelt und klassifiziert. Vom Leichtkraftfahrzeug bis zum SUV der Oberklasse – und klassenübergreifend auch das beste E-Auto des Jahres. Gemessen an den harten Fakten wie Preis, Reichweite, Verbrauch und Ladezeit sowie den klassisch angelegten Werten von Qualität, Komfort und Design. Ein entscheidender Aspekt auf dem Weg in die Mobilität von morgen ist selbstverständlich auch, wie nachhaltig die Stromer produziert werden. Die überwältigende Resonanz, die wir in den vergangenen Wochen und Monaten erfahren durften, belegt eindeutig, dass wir den Nerv dieser Branche getroffen haben.

Speziell die Kategorien, für die sich Unternehmen in Eigeninitiative bewerben konnten, waren hoch frequentiert. „Bestes Design“, „Bestes Stadtfahrzeug“, „Bestes Familienauto“, „Bestes Flottenfahrzeug“ und „Vorreiter der Mobilitätswende“ – es ist höchst beeindruckend, wie vielfältig sich das Angebot aus nachhaltig umgesetzten Innovationen und moderner Tech-

nik rund um die batteriegetriebenen Fahrzeuge sowie der dazu passenden Infrastruktur darstellt.

In dieser zweiten Sonderausgabe zum Award BEST IN CLASS finden Sie, verehrte Leserinnen und Leser, die Modelle, die sich nach einer umfassenden, auf Faktenanalyse basierenden Auslese sowie dem Urteil der mit renommierten Experten besetzten Jury für das Feld der Finalisten qualifiziert haben. Es ist eine gehaltvolle Auswahl von vielen bekannten, teils überraschenden Fahrzeugen. Jedes auf seine Art, in seinem speziellen Charakter per Definition eine Klasse für sich – von klein und fein bis kräftig ausbalanciert.

BEST IN CLASS: Die Premiere am Hockenheimring verspricht ein höchst elektrisierendes Erlebnis zu werden. Hier fahren die besten Stromer des Jahres vor. Das Publikum und die Vertreter der Branche haben die Möglichkeit, sich nachhaltig von den Vorzügen der Topmodelle zu überzeugen. Frei nach dem Motto: And the winner is ... auf jeden Fall ein Elektromobil.

Viel Spaß beim Lesen!

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and flourishes, representing the name Armin Grasmuck.

INHALT



Die BEST IN CLASS Jury hat sich am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der TU München getroffen, um die Kandidaten aller Kategorien zu analysieren und zu bewerten.

06

03 | EDITORIAL

06 | BEST IN CLASS: DIE FINALISTEN

Auf der Zielgeraden: Die hochkarätig besetzte Jury des Fachpreises kürt die besten E-Autos des Jahres

14 | DAS BESTE E-AUTO 2025

Der BMW i5 Touring konnte die Jury am meisten überzeugen und sichert sich die begehrte Auszeichnung

18 | DIE GEWINNER ALLER KLASSEN

Aus diesen Stromern wurden die Sieger in den einzelnen Fahrzeugklassen gewählt

18 | OBERKLASSE

22 | OBERE MITTELKLASSE

26 | MITTELKLASSE

30 | KOMPAKTKLASSE

34 | KLEIN-/KLEINSTWAGEN

38 | LEICHTFAHRZEUGE

42 | SUV

46 | DESIGN

50 | FAMILIE

54 | FLOTTE

58 | STADT

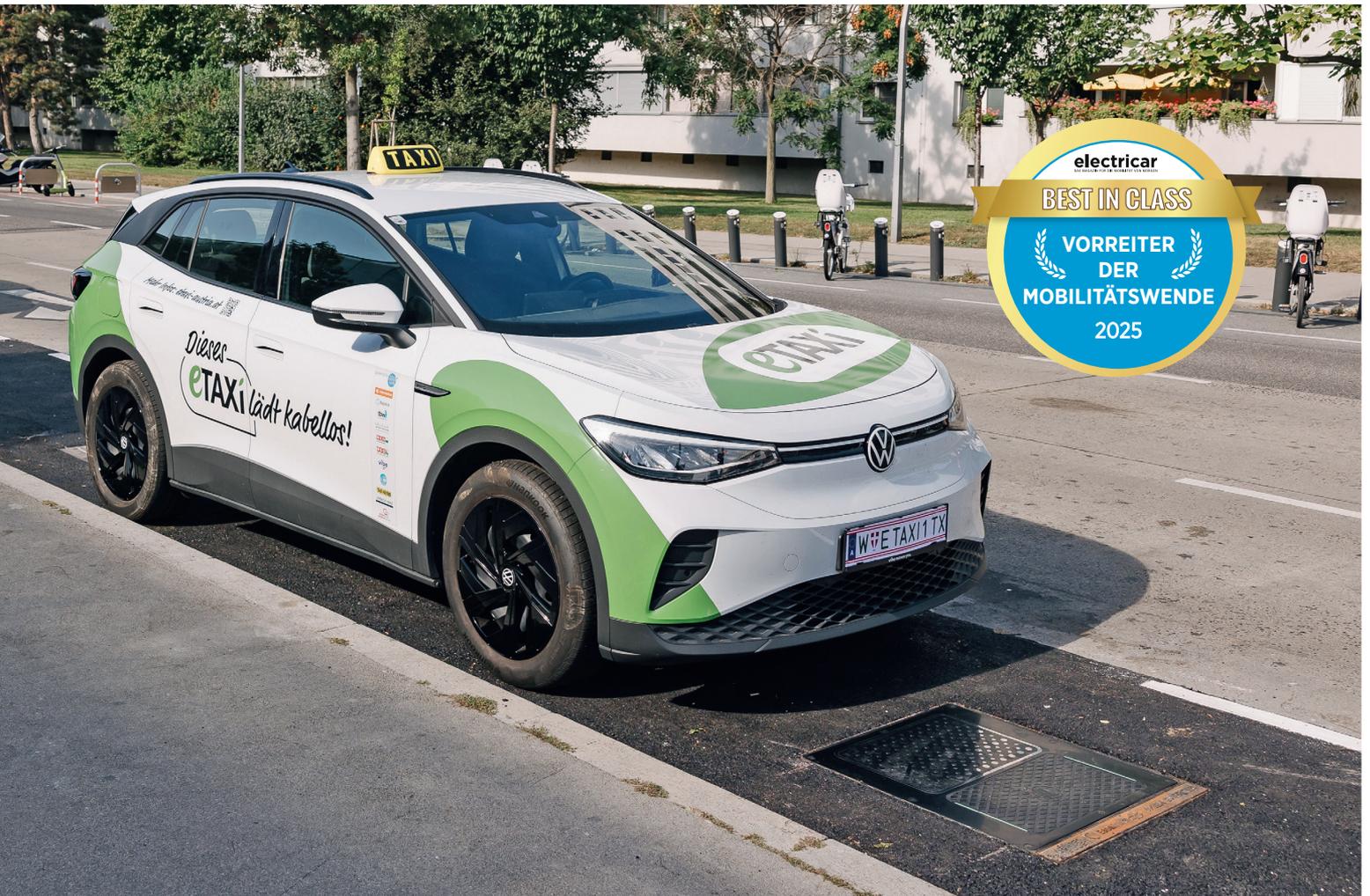
62 | VORREITER DER MOBILITÄTSWENDE

66 | IMPRESSUM



18

Diese Elektroautos konnten sich für das Feld der Finalisten qualifizieren. Welche batteriegetriebenen Modelle sich den BEST IN CLASS Award in den jeweiligen Klassen sichern konnten, erfahren Sie ab Seite 18.



EASELINK MATRIX CHARGING

VORREITER DER MOBILITÄTSWENDE

Unter allen innovativen Projekten und Produkten, die es in der Kategorie „Vorreiter der Mobilitätswende“ schafften, konnte Matrix Charging von Easelink unsere Fachjury am meisten überzeugen und sich die Auszeichnung sichern. Matrix Charging ist eine voll automatisierte Ladelösung, die aus zwei Komponenten besteht: einer Einheit, die am Fahrzeugunterboden angebracht wird, und eine Ladeplatte in der Parkplatzoberfläche. Sobald das Fahrzeug an dem jeweiligen Platz abgestellt wird, verbinden sich die beiden Komponenten automatisch miteinander und der Ladevorgang startet. Das System ist auf AC (22 kW) und DC (50 kW) ausgelegt und eignet sich für private und öffentliche Nutzung.

easelink.com