



Davor Sertic, Spartenobmann
Transport und Verkehr der
Wirtschaftskammer Wien

Transport in die Zukunft

WKW SPARTE TRANSPORT. Wiens Verkehrswirtschaft ist ganz vorne dabei, wenn es um neue Ideen in der Mobilität geht – mit innovativen Projekten der Wirtschaftskammer Wien.

Wir wollen aufzeigen, was alles möglich ist, wenn man Wirtschaft und Nachhaltigkeit sinnvoll verbindet“, sagt Davor Sertic, Obmann der Sparte Transport und Verkehr in der WK Wien.

Ladezonenrechner

Ladezonen sind unerlässlich für eine rasche Logistik. „Da sie aber nicht immer dort stehen, wo sie am meisten gebraucht werden, oder zu klein sind, haben wir mit der TU Wien den Ladezonenrechner entwickelt“, erklärt

Sertic. Ein Algorithmus berechnet dabei, an welcher Stelle, in welcher Länge und in welcher Dauer Ladezonen zweckmäßig wären. Nach erfolgreichen Tests erfolgt demnächst der erste Einsatz bei einer Straßenneugestaltung. „Außerdem können Unternehmen, die eine Ladezone haben, bei der WK Wien um eine Ladesäule darin ansuchen. Wir helfen dann bei der Umsetzung.“

ZET

Im Projekt „Zero Emission Transport“ verpflichteten

sich 32 Unternehmen freiwillig dazu, emissionsfrei in den ersten und zweiten Wiener Bezirk einzufahren. Zahlreichen Betrieben ist dies bereits zu 100 Prozent möglich, während andere erst einen Teil ihrer Fahrten emissionsfrei durchführen können und sukzessive ihren Fuhrpark umstellen.

eTaxi Austria

Dieses Projekt beschleunigt und vereinfacht das Laden von Elektro-Taxis. An Standplätzen werden Ladeplatten in den Boden eingelassen. Diese laden umgebaute E-Taxis, indem das Fahrzeug über der Platte abgestellt wird. So können Taxis wie gewohnt rasch vorrücken und während der Standzeit geladen werden. Lenker müssen keine längeren Ladepausen einlegen und beim Vorücken nicht ständig aus- und einsteigen, um ein Ladekabel anzuhängen.

HVO 100

„Wo Elektromobilität noch nicht so weit ist, etwa im Schwerverkehr auf langer Strecke, hilft der rein pflanzliche Kraftstoff HVO 100 als Brückentechnologie sofort“, erklärt Sertic. HVO 100 verursacht im Vergleich zu herkömmlichem Diesel dank seiner Herstellung bis zu 90 Prozent weniger CO₂-Emissionen. „Wir freuen uns, dass immer mehr Firmen nur noch HVO 100 für ihren Fuhrpark verwenden“, sagt Sertic. ✨



Elektro-Taxis werden über Ladeplatten am Standplatz geladen.



Sparte Transport und Verkehr

Wirtschaftskammer
Wien
Straße der Wiener
Wirtschaft 1
1020 Wien
Tel: +43 1 51450-3510
sparteverkehr@wkw.at
wko.at/wien/verkehr

ZUKUNFTS-
VISIONEN
VON GESTERN



DIE LUST
AM BÖSEN:
PHÄNOMEN
JOKER



NR. 12 • 17./18. OKTOBER 2024

WIEN

weekend

MAGAZIN

MENSCHEN ★ FAKTEN



WAS DIE USA NICHT „SUPER MACHT“

Verrücktes Amerika